Natalia Rebizant

FIRMA NATALIA REBIZANT
Rybnica 73,
22-672 Susiec
NIP 921-195-75-67
Tel. 798-470-755

PROJEKT
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zadania: ***Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zawadki.***

Lokalizacja zadania: ***Gmina Susiec, dz. nr ewid. 269, 268 obręb Zawadki***

Inwestor:
Gmina Susiec
u. Tomaszowska 2
22-672 Susiec

Sporządzono:
Mgr inż. Natalia Rebizant

Tomaszów Lub., 19.07.2023r.

I. **Część opisowa**

1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania:
1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową
2. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 1000
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
4. Instrukcje pionowego i poziomego oznakowania dróg
5. Obowiązujące normy
6. Literatura fachowa
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
8. Uzgodnienia branżowe dokumentacji projektowej.

2. Zakres opracowania

Lokalizacja inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej na odcinku - od drogi powiatowej nr 3548L dz nr 268 w miejscowości Zawadki na długości 242,0m.

Droga zlokalizowana jest w miejscowości Zawadki gmina Susiec.

Droga przebiega przez teren zabudowany.

Zakres opracowania

W zakres zadania wchodzą następujące prace:

- roboty ziemne w tym wykonanie rowu przydrożnego ziemnego
- wykonanie przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- wykonanie podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie poboczy - przebudowa zjazdów
- wprowadzenie oznakowania pionowego

Uzasadnienie przedsięwzięcia

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa niesortowanego o szerokości od 2,50 do 3,50m, w stanie złym.

Odcinek jest zniszczony, posiada liczne wyboje, a spływ wód opadowych jest zaburzony.

Zjazdy nie posiadają nawierzchni utwardzonej.

Inwestycja ta zdecydowanie poprawi warunki ruchu drogowego , podniesie się bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego. Zwiększy się nośność drogi.

Ocena podłoża gruntowego

Grunty podłoża korpusu drogowego, zakwalifikowano do grup nośności G-1.

Zadrzewienie

Na trasie objętej opracowaniem nie ma zadrzewienia przydrożnego.

Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogowym usytuowane są urządzenia: wodociąg, linie energetyczne nn oraz linie i kable telefoniczne, słupy oświetleniowe.

3. Elementy projektowane

Charakterystyka parametrów technicznych:

- Klasa techniczna drogi - „D”
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Typ przekroju normalnego jezdni– szlakowy ze spadkiem daszkowym
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 1
- Szerokość projektowanej jezdni - 3,50 m, na poszerzeniach – 5,00 m
- Pobocza utwardzone szerokości 0,2-0,75 m o nawierzchni z kruszywa kamiennego
- rów ziemny szer. całk. średnio 1,5m
- Kategoria ruchu – KR-1.

Plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 1000 oraz własnych pomiarów w terenie. Droga gminna przebiega: od skrzyżowania z drogą powiatową dz nr 268 m. Zawadki do kilometra 0+242 na wys. działki 226 w m. Zawadki gm. Susiec.

Droga stanowi dojazd do zabudowań miejscowości Zawadki oraz do pól i lasu.

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Susiec powiat tomaszowski.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wynosi – ok. 18,0 m.

Obecnie na drodze istnieje nawierzchnia:

- od km 0+000,00 do km 0+242 – z kruszywa kamiennego / o szerokości 2,00m do 4,00 m

Na całej drodze planuje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej na

podbudowie z kruszywa łamanego.

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi będzie wynosić 1034,2 m2.

Na całym odcinku, lewostronnie zaplanowano wykonanie utwardzenia poboczy szerokości 0,50 m, a prawostronnie o szer. 0,75m przy użyciu kruszywa stabilizowanego mechanicznie, grubości 10,0 cm.

Powierzchnia zjazdów utwardzonych wynosi 184m2.

Odwodnienie z drogi powierzchniowe do przydrożnego projektowanego rowu oraz proj. przepustami pod drogą i zjazdami.

Na całym odcinku wprowadzono kompletne nowe oznakowanie pionowe.

Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tj. niwelety nawierzchni drogi powiatowej, istniejących zjazdów oraz minimalizacji robót ziemnych.

Na profilu podłużnym przedstawiono ponadto:
- niweletę projektowanej nawierzchni
- niweletę projektowanego rowu przydrożnego
- rzędne istniejącej nawierzchni
- proste i łuki pionowe
- urządzenia odwadniajace

Na odcinku planowanym do przebudowy, zaprojektowano łuk pionowy wklęsły o promieniu 450m oraz łuk pionowy wypukły o promieniu 227m.

Przekroje konstrukcyjne

Na projektowanej drodze przewidziano przekrój daszkowy. Na całej długości projektowanego odcinka, szerokość nawierzchni drogi gminnej wynosić będzie 3,50 m, tylko na włączeniach do drogi powiatowej oraz na poszerzeniach – 5,00 m.

Utwardzenie obustronnych poboczy będzie posiadało szerokość od 0,5(pobocze lewostronne) do 0,75 m(pobocze prawostronne).

Od km 0+000 do km0+0,242 zaplanowano przekrój nawierzchni o konstrukcji :
- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 4,00 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej grubości 5,00 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15,00 cm - doprowadzony do wtórnego modułu odkształcenia = 130Mpa
- wzmocnienie (doziarnienie) istniejącej dolnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym 0-63 o gr 15cm- doprowadzony do wtórnego modułu odkształcenia = 80Mpa

Od km 0+000 do km 0+001 (włączenie do drogi powiatowej) zaprojektowano przekrój:
- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 4,00 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej grubości 8,00 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20,00 cm- doprowadzony do wtórnego modułu odkształcenia = 130Mpa
- istniejący grunt- doprowadzony do wtórnego modułu odkształcenia = 80Mpa

Na całym odcinku:

Szerokość nawierzchni 3,50 m z poszerzeniami do 5,0m.

Pobocza obustronnie utwardzone mieszanką kruszywa kamiennego 0 – 31,5 mm grubości 10,00 cm.

Szerokość poboczy utwardzonych – 1x 0,50m , 1 x 0,75 m

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi planuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych oraz poprzecznego w wysokości 2,0 % i sprowadzeniem wód do projektowanego rowu przydrożnego i odprowadzenie przepustami.

Oznakowanie

Projekt oznakowania stałego przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

Urządzenia obce

W pasie drogowym projektowanej drogi, istnieją urządzenia uzbrojenia terenu : linie energetyczne nn, gazociąg, wodociąg oraz linie i kable telefoniczne, słupy oświetleniowe.

Na odcinkach gdzie występują poprzeczne i podłużne przejścia uzbrojenia podziemnego przez drogę – roboty ziemne należy wykonywać ręcznie po powiadomieniu właściciela urządzenia i pod jego nadzorem.

Szczególną uwagę należy zwrócić na urządzenia podziemne w czasie poszerzania nawierzchni.

W przypadku odkrycia uzbrojenia podziemnego, należy zawiadomić właściciela urządzenia a na przewody nałożyć dwudzielną rurę osłonową.

UWAGA! Należy dostosować się do uzgodnień zarządców sieci załączonych do opracowania. Na kolizjach z siecią energetyczna zastosować rury zabezpieczające dwudzielne.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

do projektu budowlanego na zadanie pn. ***Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zawadki.***

Lokalizacja zadania: Gmina Susiec, dz. nr ewid. 269, 268 obręb Zawadki

1. W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.

2. Dane określające wpływ eksploatacji na działkę lub teren zamierzenie budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.
   Planowana inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego.

3. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
   a. Wpływ planowanej inwestycji w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

   Planowana do realizacji inwestycja jest obiektem przebudowywanym. Na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi, zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.

   W trakcie wykonywania budowy mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu. Wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości.

   W celu ograniczeni uciążliwości hałasu spowodowanym pracami drogowymi, będą one prowadzone w porze dziennej między godziną 6:00, a 22:00.

4. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

   Przebudowa odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Na wymienionym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

   Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren małych zwierząt, wówczas obszary te należy wygrodzić i zabezpieczyć.

   Realizowana inwestycja nie przebiega przez obszary specjalnej ochrony.

5. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, przy czym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym. Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę powierzchni ziemi i gleby.

6. Wpływ za złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

   Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne.

7. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

   Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego wpływu na krajobraz, doba materialne i kulturowe.

   Realizacja przebudowy odcinka drogi gminnej nie wypłynie negatywnie na sąsiadujące działki.

Informacja BIOZ

Nazwa zadania: ***Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zawadki.***

Lokalizacja zadania: **Gmina Susiec, dz. nr ewid. 269, 268 obręb Zawadki**

Inwestor:

Gmina Susiec
ul. Tomaszowska 2
22-672 Susiec

Kreślący:

Mgr inż. Natalia Rebizant

1. Zakres i kolejność robót

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

1) stronę tytułową;

2) część opisową;

3) część rysunkową, w przypadku gdy:

a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,

b) wykonywane roboty budowlane mają trwać nie dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie nie więcej niż 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót nie będzie przekraczać 500 osobodni.

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

• roboty przygotowawcze i porządkowe

• zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi

• wytyczenie elementów przedsięwzięcia

• dostawa materiałów

• wykonanie robót ziemnych i zabezpieczenie infrastruktury podziemnej

• wykonanie warstw podbudowy z mieszanki kruszywa

• wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego

• wykonanie poboczy utwardzonych

• plantowanie terenu

• ustawienie znaków drogowych

• uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci pod przebudowywaną drogą na które należy zwrócić szczególną uwagę. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na sąsiadujących działkach w pobliżu prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

• budynki mieszkalne

• Istniejąca sieć energetyczna

• Istniejąca sieć teletechniczna

• istniejąca siec wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch pieszych i pojazdów w pobliżu miejsca prowadzenia robót - możliwość odniesienia urazów związanych z nierównościami terenu na tymczasowej trasie przejścia i przejazdu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

• najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Instruktaż pracowników

- Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż.

- Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).

- Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

• Przedstawienie metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

• wyznaczyć, oznakować i zabezpieczyć tymczasowe przejścia dla pieszych i przejazdów dla pojazdów w trakcie prac związanych z budową

• oznakować i zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób postronnych

• stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy

• zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)

7. UWAGI KOŃCOWE

• Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej , na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej

• Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z “Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót” oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy”